

TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Občina Cerknica je naročila izdelavo projekta rekonstrukcije regionalne ceste R3-640/1373 Rakek-Logatec, ki ga je pod št. 720/08 v januarju 2013 izdelalo podjetje CP Inženiring d.o.o. Projekt je bil skladno z 18. odstavkom 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah(Ur.l.RS 7/2012) pregledan s strani recenzenta ZIL inženiring d.d. v maju 2013 in ima potrdilo o opravljeni recenziji št. 2114.

Projekt je razdeljen na tri etape. Realizirana je prva etapa od km 0,685 do km 1.340 . DRSI Občina Cerknica nameravata sedaj realizirati še drugo etapo od km 0,370 do km 0,685 s tem, da se v to etapo vključi še 80m tretje etape in del prve etape oziroma se delno preuredi priključek v km 0,750.

2. SPREMEMBE PROJEKTA ODVODNJE ZARADI ZAHTEVE LASTNIKOV ZEMLJIŠČ, KJER JE UREJENO PONIKANJE IN SPREMEMBE ZAKONODAJE

2.1 Spremembe odvodnje

Zaradi problematičnega odvajanja meteornih vod iz območja regionalne ceste, ki se ureja v drugi in tretji etapi se pojavljajo težave pri ponikanju meteornih vod iz cestne meteorne kanalizacije na privatnem zemljišču pod cesto. Zaradi tega je izdelan nov načrt odvodnje na tem odseku, ki predvideva izgradnjo zadrževalnika za zadrževanje prvega vala meteornih vod tik pred zaključkom druge etape z delno razbremenitvijo meteornega kanala v kanalizacijo lokalne ceste. Načrt spremembe odvodnje je del tega načrta.

2.2 Spremembe prometne ureditve in priključka na regionalno cesto v km 0,750

Konec leta 2015 je bil sprejet nov pravilnik in prometni signalizaciji in opremi na cestah. Prometno ureditev regionalne ceste in prometno signalizacijo je bilo potrebno spremeniti oziroma prilagoditi novemu pravilniku.

Preko priključka v km 0,750 v osnovnem projektu ni bilo predvidena ureditev prehoda za pešce. Skladno s Pravilnikom o priključkih na javne ceste smo prehod za pešce odmaknili od roba regionalne ceste za 5m.

Prehodi za pešce so predvideni s poglobljenimi robniki in morajo imeti skladno s Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov poglobljene robnike in morajo biti opremljeni s standardnimi taktilnimi oznakami. S talnimi taktilnimi oznakami je potrebno označiti tudi vstopna mesta potnikov v avtobus na avtobusnih postajališčih.

Talne oznake za vstop potnikov v avtobus predvidimo z debeloslojno horizontalno signalizacijo skladno s SIST 1186:2016.

3. OBSTOJEČE STANJE

Na obravnavanem območju ni urejenih hodnikov za pešce, ni urejena cestna razsvetljava z izjemo posameznih svetilk na razvodu NN napeljave. Vozišče regionalne ceste je urejeno v širini od 4.50 m do 5.0 m in je v zelo slabem stanju. Avtobusno postajališče je urejeno ob železniški postaji za obe smeri. Glede na obstoječe intermodalno točko(avtobusno in železniško postajo na Rakeku) je obstoječa prometna ureditev regionalne ceste skozi Rakek zelo problematična in prometna nevarna.

Zadnja etapa od km 0,000 do km 0+290 je zaradi predvidene obsežne rekonstrukcije predmet DPN, ki obravnava ukinitve nivojskega zavarovanega prehoda železniške proge, ureditev novega podvoza pod železniško progo in ureditev novega križišča R3 -640 in R1-212.



Pogled na obravnavani odsek regionalne ceste tik pred železniško postajo) - Vir: Google



Pogled na obravnavani odsek regionalne ceste tik za železniško postajo - Vir: Google



Pogled na obravnavani odsek regionalne ceste tik pred zaključkom 2.etape - Vir: Google

4.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

4.1 Horizontalna signalizacija

Obstoječo horizontalno signalizacijo je potrebno odstraniti z rezkanjem oziroma z rušenjem obstoječega asfalta.

Predvidena nova horizontalna signalizacija. Lastnosti materialov morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.

Označbe z belo tankoslojno označbo:

- Na regionalni cesti se označi ločilno prekinjeno črto (Oznaka 5121) v rastru 5-5-5. Širina črte znaša 15cm
- Na regionalni cesti se v območju Trga padlih borcev na območju avtobusnih postajališč na trgu in prehoda za pešce preko regionalne ceste v km 0,550 označi ločilno neprekinjeno črto (Oznaka 5111). Širina črte znaša 15cm
- Na regionalni cesti se v območju Trgu padlih borcev - na območju vhoda in izhoda iz platoje pred železniško postajo na regionalno cesto prekine neprekinjeno osno črto in se uredi kratko prekinjeno ločilno črto (oznaka 5123). Širina črte znaša 15cm.
- Na območju Trga padlih borcev se med regionalno cesto in platoji pred objekti nasproti vhoda na plato pred železniško postajo, označi robno neprekinjeno črto 5112 širine 15cm. Na območju garaž se robna neprekinjena črta spremeni v robno prekinjeno črto v rastru 1-1-1m. Prekinjeno robno črto se označi tudi na vходу na plato pred železniško postajo.
- Na priključkih na regionalno cesto se označi neprekinjeno osno črto - 5111. Širina črte znaša 10cm.
- Prehode za pešce (Oznaka 5231) se preko regionalne ceste uredi na v širini 4m.
- Prehode za pešce (Oznaka 5231) se preko lokalne ceste uredi na v širini 3m.

Označbe z rumeno tankoslojno označbo:

- Avtobusni postajališči se označi z označbo 5333 za smer Cerknica in 5333-1 za smer Logatec.

Predvidena je vidnost tipa II v mokrih razmerah.

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R _L)	BELA	≥ 200	R4
– nočna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R _w)	BELA	≥ 50	RW3
– nočna vidnost v mokrih razmerah*	RUMENA	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q _d)	BELA	≥ 160	Q4
– dnevna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436

4.2 Vertikalna signalizacija

Predvidena je postavitve naslednjih znakov:

- znak 2102 - Ustavi dimenzije 600mm, na priključku lokalne ceste na regionalno in platoja pred ŽP na regionalno cesto.
- znaka 2433 avtobusno postajališče(dimenzija znaka 600 x 600mm) se postavijo
 - na drog cestne razsvetljave za smer Cerknica (min.2.25m) nad pločnikom.
 - na samostojni drog s ob obstoječi podporni zid konzolo, ki postavlja rob znaka največ 2m od roba AP in 2,25m nad čakališčem.
- znaka 2431 prehod za pešce - RA3 (dimenzija znaka 600 x 600mm) se postavi za označitev prehoda za pešce preko regionalne ceste
- Za označevanje bližine zavarovanega železniškega prehoda se v smeri Cerknica postavi znak 1201 in 1203 . Nato se 100m naprej postavi še znak 1201-1.

Za označevanje režima na postaji pred ŽP so predvideni znaki:

- 2201-2x

-2407-2x

Glede na prometni režim pred ŽP in prepletanja peš prometa, motornega prometa(osebna vozila), avtobusov in tovornega prometa železnice predlagamo, da se na platuju uvede **Cona umirjenega prometa(znaka 2427 in 2428).**

4.2.1 Turistična in druga obvestilna signalizacija

Na vhodu na železniško postajo je potrebno postaviti obvestilno signalizacijo 9602-1, železniška postaja dimenzije 1600x250 s puščico in simbolom železniške postaje v profilu R17 desno in R 20+2m -levo. Lamela mora biti najmanj 2,25m nad pločnikom.

4.2.2 Splošna navodila

Refleksija znakov je napisana v tabeli prometnih znakov.

V primeru, da je na istem drogu več znakov za isto smer mora biti refleksija prometnih znakov enaka.

Položaj prometnih znakov v prečnem profilu je prikazana v detajlih.

V primeru možnosti se prometne znake namesti na droge cestne razsvetljave.

4.3 Znaki za označevanje bližine roba vozišča in preprečevanje nadaljnje vožnje

Na odseku ob podporni konstrukciji je na podporno konstrukcijo potrebno pritrditi svetlobne odbojnice na enake razdalje kot je to predpisano za smernike.

Na delu med priključkom nekategorizirane poti in priključkom javne poti se ob levem robu lahko postavi smernike.

Na delih, kjer je predviden dvig vozišča na višino pločnika je potrebno varovati prevoz pločnika s stebrički, ki morajo biti od roba vozišča oddaljeni najmanj 50cm in so dvignjeni vsaj 50cm(bolje 75cm) nad vozišče oziroma pločnik. Stebrički morajo biti opremljeni s refleksno folijo (rdeče belo) iz smeri prometa. Tip in detajl stebrička določi arhitekt oziroma investitor v sodelovanju z arhitektom oziroma projektantom.

4.4 Prometna oprema

Predvidena je postavitve ograje za pešce(od profila R22 do Profila R 31+8m) v dolžini 24m + 148m = 172m . Ograje morajo biti (76.člen Pravilnika o prometni opremi in signalizaciji na cestah) oblikovana z navpičnimi prečkami med katerimi je razdalja največ 12cm, tako, da je plezanje preko ograje oteženo. Vrh ograje mora omogočiti drsenje roke. Višina ograje mora znašati minimalno 90cm.(110cm).

4.5 Taktilne oznake

Na podlagi Pravilnika o univerzalni graditvi objektov(Ur.l. RS :41/2018) je predvidena označba prehodov za pešce s standardnimi taktilnimi oznakami(SIST 1186, junij 2016). predvidene so čepaste plošče v širini 60cm pred preходом za pešce.

S talnimi taktilnimi oznakami so označena tudi mesta za vstop potnikov na avtobus in hkrati do informativnih točk (SIST 1186, junij 2016)-predvidene so debeloslojne označbe iz npr.hladne plastike v skupni širini 15cm - 3 x 3cm hladne plastike in 2x3cm presledek. V prmeru, da so vodilen linije iz drugega materiala mora znašati njihova širina najmanj 30cm.

4.6. CESTNA RAZSVETLJAVA(DRUGA FAZA)

Cestna razsvetljava je izdelana v sklopu projekta cestne razsvetljave. Zaradi izrednega razvoja cestne razsvetljave v zadnjem obdobju je potrebno ponovno preveriti ustreznost projektirane osvetlitve in prilagoditi barvo in jakost svetlobe ter razporeditev svetilk.

5. PROMETNA ZAPORA ZA ČAS GRADNJE

Za potrebe rekonstrukcije ceste z vsemi potrebnimi komunalnimi vodi, signalizacijami in cestno razsvetljava je potrebna začasna zapora ceste. Prometno zaporo se uredi s tipsko zaporo N-1, ki velja za ceste v naselju in kjer poteka promet izmenično enosmerno s semaforji. Semaforji morajo biti postavljeni na način da so vidni za vse smeri in priključke. Občasno se lahko uporablja še ročno usmerjanje prometa s tipsko zaporo N3.



